

БЕНЗИНОВИ ГЕНЕРАТОРИ

2501- 3501- 4501- 7201- 7501- 8503- 9003

2501TTL- 3501TTL- 4501TTL- 7201TTL- 8203TTL

Prempower 4500 - Prempower 8000 - 8501BSBE 10003BSBE

Stager GG1500-GG3500

С двигатели Honda, Kohler и Briggs&Stratton

РЪКОВОДСТВО ЗА ЕКСПЛОАТАЦИЯ

ВНОСИТЕЛ:

Проф маркет он-лайн ООД
Варна,
бул. Вл. Варненчик №169

тел.0889197759

ВЪВЕДЕНИЕ

Благодарим Ви, че избрахте електрогенераторите на AGT!

Препоръчваме Ви да прочетете този наръчник преди да започнете работа с генератора. Тук ще намерите и необходимата информация за поддръжка на агрегата.

Ако имате някакви въпроси Ви препоръчваме да се обръщате към нашата дилърска мрежа в страната.

Ташев-Галвинг ООД
www.tashev-galving.com

СЪДЪРЖАНИЕ

ВЪВЕДЕНИЕ	1
СЪДЪРЖАНИЕ	2
ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА	3
ЕТИКЕТИ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ	3
ОБОЗНАЧЕНИЯ ПО АГРЕГАТА	4
ОБЩО ОПИСАНИЕ	6
ПРЕДВАРИТЕЛНА ПРОВЕРКА	8
ПРОВЕРКА НИВОТО НА МАСЛОТО	8
ПРОВЕРКА НИВОТО НА ГОРИВОТО	9
ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА	10
СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ	10
ДАТЧИК ЗА МАСЛОТО	11
СПИРАНЕ НА МАШИНАТА	11
РАБОТА НА ГОЛЯМА НАДМОРСКА ВИСОЧИНА	11
РАБОТА НА ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАТА ЧАСТ	12
ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО КОНСТРУКЦИОННИ ОСОБЕНОСТИ НА ГЕНЕРАТОРА	13
РАБОТА	14
ПОДДРЪЖКА	14
ГРАФИК	14
СМЯНА НА МОТОРНОТО МАСЛО	15
ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР	16
ПОЧИСТВАНЕ НА УТАИТЕЛЯ	17
ОБСЛУЖВАНЕ НА СВЕЩТА НА ЗАПАЛВАНЕТО	17
ТРАНСПОРТИРАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ	18
ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА	18
СЪХРАНЕНИЕ ЗА ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ВРЕМЕ	18
ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ ПРИ РАБОТА	18
СПЕЦИФИКАЦИИ	19

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

ОБЪРНЕТЕ ВНИМАНИЕ НА ПАРАГРАФИТЕ В ТЕКСТА, ОБОЗНАЧЕНИ ПО СЛЕДНИЯ НАЧИН:

“ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!”

Предупреждава за възможност от сериозни наранявания, при неспазване на посочените инструкции.

“ВНИМАНИЕ”

Предупреждава за възможност от повреда по материалната част, при неспазване на посочените инструкции.

“ЗАБЕЛЕЖКА”

Ви дава насочваща и полезна информация.



Този знак ви предупреждава за особености при изпълнение на определени процеси

ЕТИКЕТИ ЗА ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

По агрегата са поставени специални предупредителни етикетчета, за да Ви напомнят за необходимите предпазителни мерки при работа.

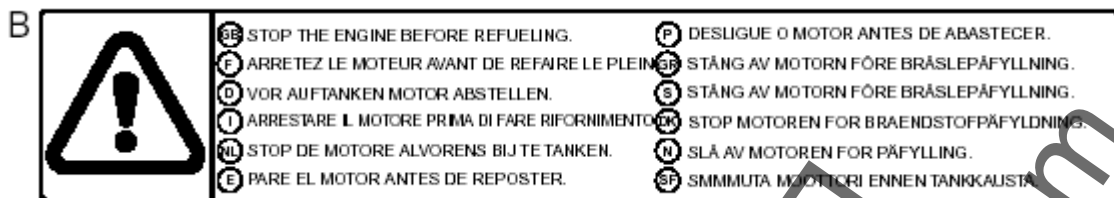
Електрогенераторите на AGT са проектирани за надеждна и безопасна работа, при спазване на посочените инструкции.

Преди работа прочетете и съобразете работата си с инструкциите посочени в настоящия наръчник. В противен случай са възможни травми и повреди по материалната част.

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА



Не включвайте генератора в електрическата мрежа



ИЗКЛЮЧЕТЕ ДВИГАТЕЛЯ ПРЕДИ ПРЕЗАРЕЖДАНЕ С ГОРИВО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прочете наръчника
- Отработените газове съдържат CO
- Не стартирайте агрегата в затворени помещения



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

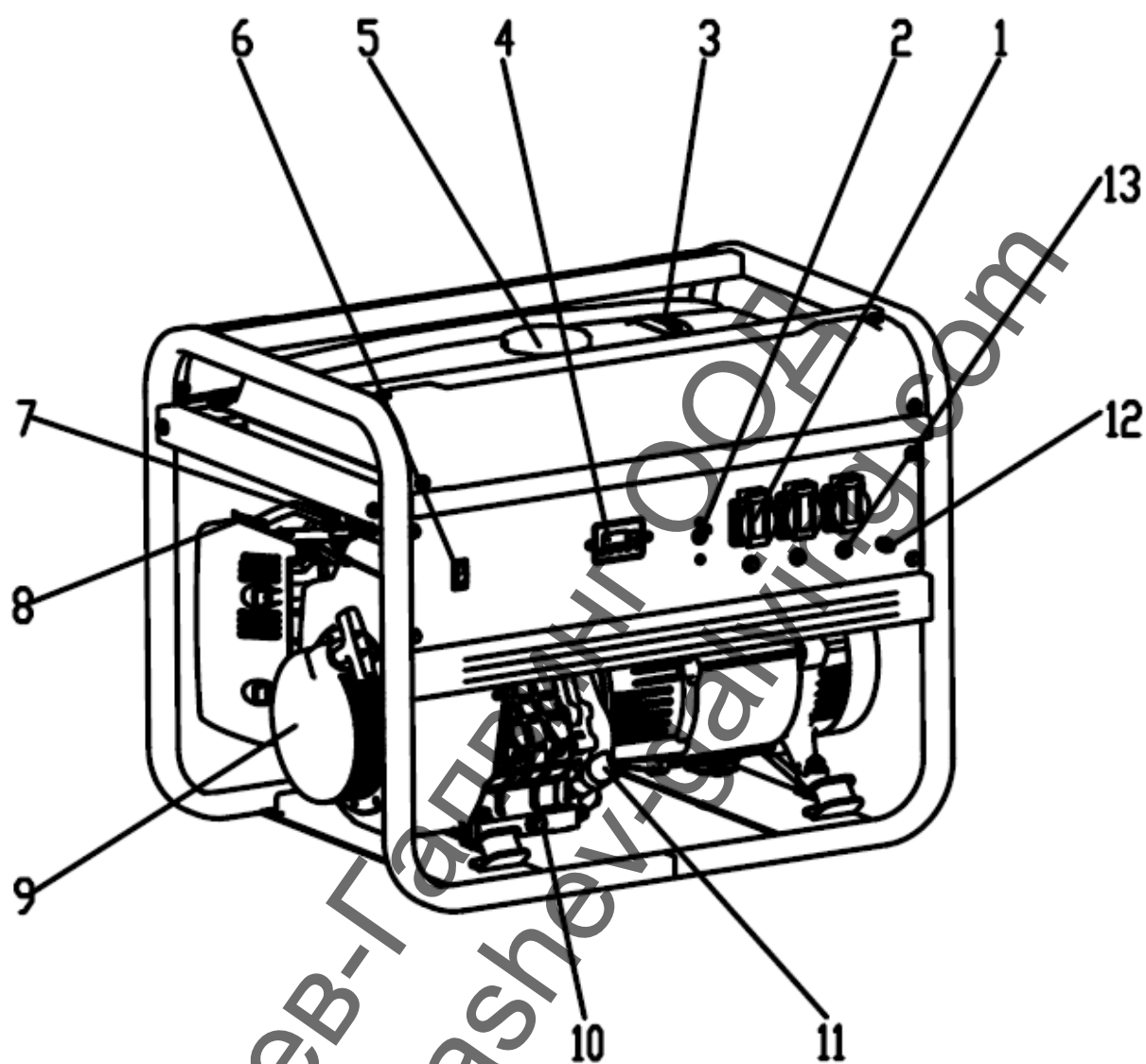
- Горещи повърхности: шумозаглушителя остава горещ за известно време след спиране на двигателя

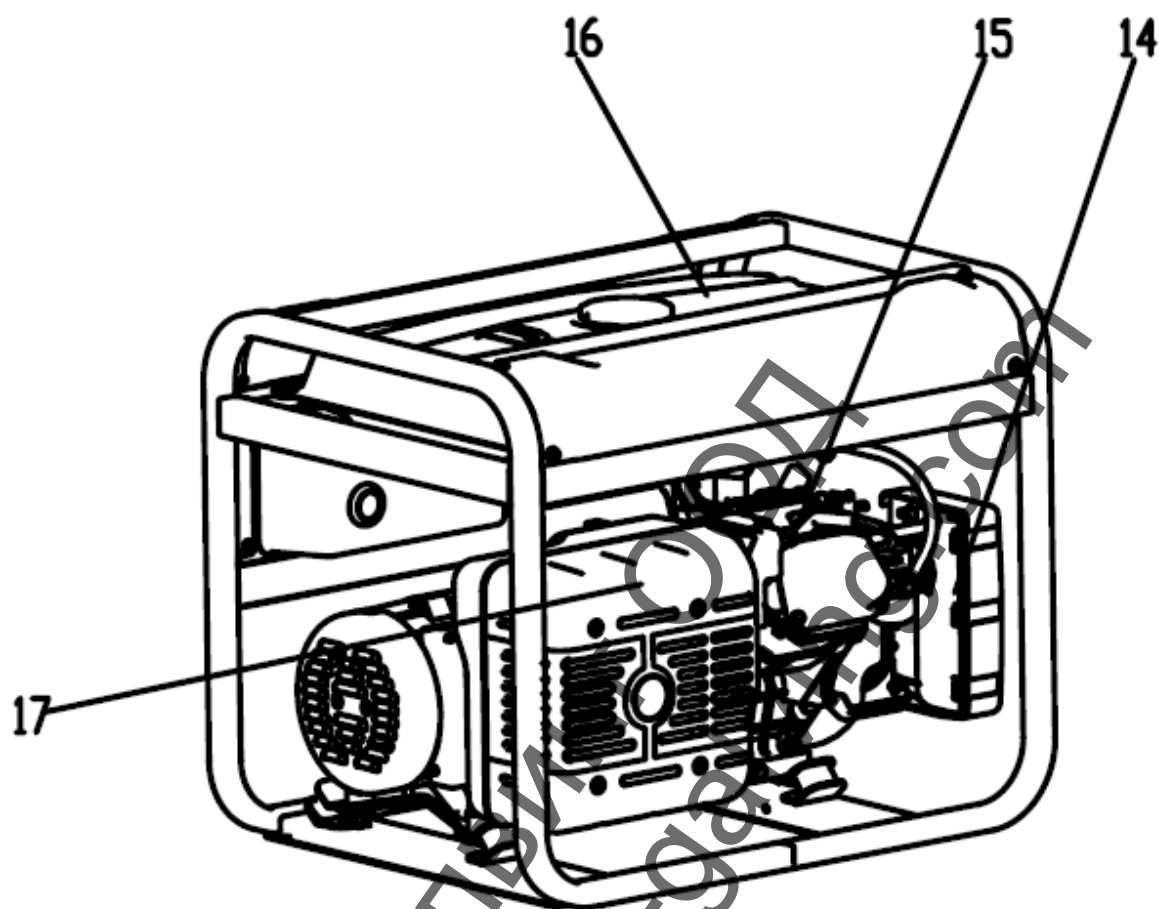
ОБОЗНАЧЕНИЯ ПО АГРЕГАТА

1. Ниво на шума, съгл. Директива ЕЕС/84/536
2. Маркировка за съответствие ЕЕС/89/392
3. Номинална мощност в kWt
4. Препоръчителни обороти на двигателя об/мин
5. Тепло в кJ.
6. Година на производство
7. Сериен номер
8. Тип
9. Име и адрес на производителя

ИНСТРУКЦИИ ЗА БЕЗОПАСНА РАБОТА

1. Изключително важно е да знаете как да изключвате агрегата бързо при необходимост и да използвате всички уреди. Не допускайте неподготвени лица да си служат с машината.
2. Не допускайте малолетни лица да доближават агрегата по време на работа.
3. Преди стартиране на агрегата винаги правете предварителна проверка съгласно инструкциите за да избегнете инциденти или повреда по материалната част.
4. При работа оставяйте агрегата на поне 1 метър от постройки или друго оборудване.
5. Не използвайте агрегата в закрити и слабо проветриви помещения. Отработените газове съдържат СО, който е опасен, и в определени случаи летален. При работа в закрити помещения освен за вентилацията следете и за спазването на противопожарните изисквания.
6. Разполагайте агрегата на хоризонтална повърхност.
7. Бензинът е силно запалим и при определени обстоятелства е избухлив. Съхранявайте гориво на предвидени за тази цел места. Не пушете при работа с гориво. Не отваряйте капака на резервоара при работещ или топъл двигател. Пазете очите и кожата от попадане бензин. Ако имате разлив на гориво, отстранете машината от мястото и изчакайте бензинът да се изпари преди да започнете работа отново.
8. Не докосвайте въртящите се части, свещта на запалването и шумозаглушителя по време на работа на агрегата.
9. Не използвайте генератора по време на дъжд и ли сняг на открито. Не работете по агрегата с мокри ръце – възможен е токов удар.
10. Свързването на генератора в електрическата мрежа на сгради е допустимо само от квалифициран електротехник и съобразно законите и нормите на страната. Неправилното свързване може да доведе до токови удари, и сериозни повреди по материалната част. Електрическите уреди трябва да бъдат изправни.
11. Инструкциите във връзка с личната безопасност са посочени в "ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА"





- | | |
|---|----------------------------------|
| 1. Контакти 230V | 11. Пробка за зареждане на масло |
| 2. Ключ прекъсвач (за TTL модели) | 12. Клема за заземяване |
| 3. Нивомер за гориво (за TTL модели) | 13. Предпазители |
| 4. 3 в 1 контролен блок (за TTL модели) | 14. Въздушен филтър |
| 5. Капачка на резервоара | 15. Свещ |
| 6. Ключ на двигателя | 16. Резервоар |
| 7. Смукач | 17. Заглушител |
| 8. Кран за гориво | |
| 9. Двигател | |
| 10. Пробка за източване на масло | |

ПРЕДВАРИТЕЛНА ПРОВЕРКА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

За да направите тази проверка поставете генератора в стабилно хоризонтално положение, с извадена капачка на свещта и изключен двигател.

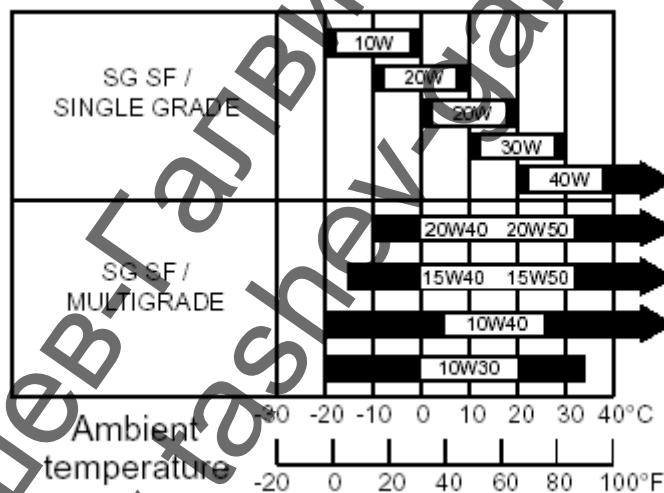
Не докосвайте горещите метални детайли по двигателя при проверка нивото на маслото.

ПРОВЕРКА НИВОТО НА МАСЛОТО

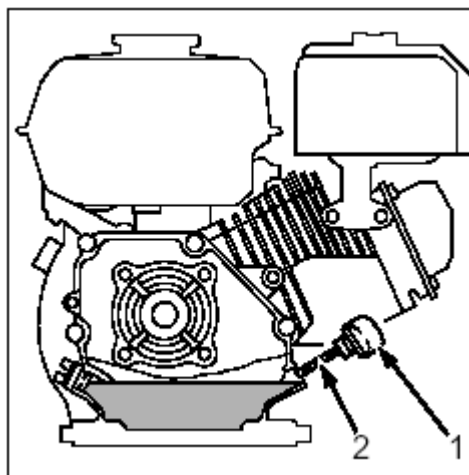
ВНИМАНИЕ:

- Моторното масло е от изключителна важност за оптималната работа на двигателя и живота на машината.
- Стартирането на двигателя с недостатъчно масло може да доведе до сериозни повреди.
- Не се препоръчва употребата на недетергентни масла.

Използвайте моторните масла на за 4-тактови двигатели или други подобни класифицирани в категории SG, SF, CC или CD. Маслото SAE 10W30 е препоръчително за обща употреба при всякакви температури, но най-добре е да се избере масло с вискозитет според обичайната температура на околната среда, съгласно таблицата.



1. Развийте капачката (1) и забършете дълбокомера (2).
2. Вкарайте дълбокомера, без да завивате капачката.
3. Ако нивото на маслото е ниско, долейте необходимото количество до достигане нивото на ръба на отвора.



ПРЕДВАРИТЕЛНА ПРОВЕРКА

ПРОВЕРКА НИВОТО НА ГОРИВОТО



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не препълвайте резервоара за гориво. След като го напълните проверете дали капачката е правилно поставена и завита до край.

НЕ ДОПУСКАЙТЕ ДЕЦА ДА ИМАТ ДОСТЪП ДО ГОРИВО.

ВНИМАНИЕ:

- Не използвайте гориво-маслена смес, нито гориво, което е старо или замърсено.
- Погрижете се вода или замърсяване на да не попадат в резервоара.

Обем на резервоара:

Модел	Обем
2501	3,6л.- 15л.(TTL)
3501	3,6л.- 15л.(TTL)
4501	Honda 5,3л.-25л.(TTL) Kohler 7,0л.
7201,8203,9503	Honda 6,1л.-25л.(TTL) Kohler 7,0л.

Препоръчително гориво

Използвайте автотомобилен бензин, за предпочитане безоловен, за да се намалят отлаганията по горивната камера.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА

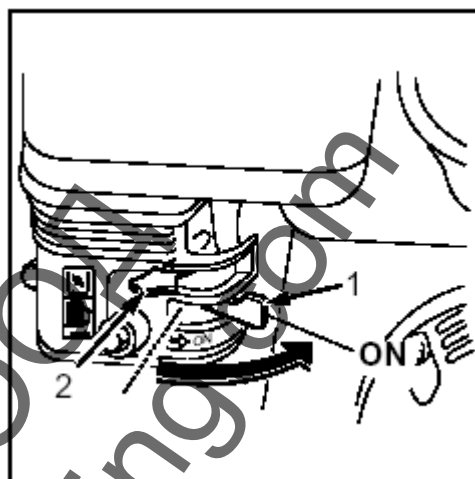
СТАРТИРАНЕ НА ДВИГАТЕЛЯ



2 4 5 6

ВНИМАНИЕ:

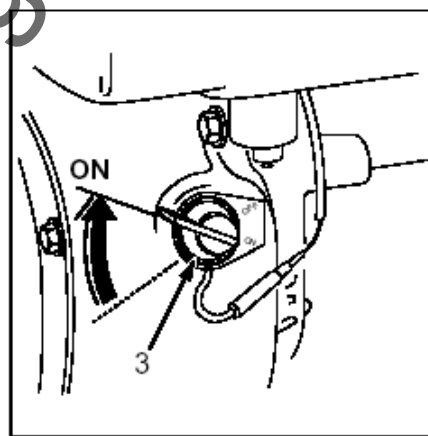
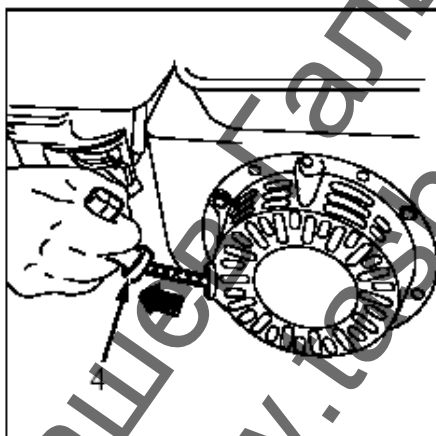
- Уверете се, че няма включени ел.консуматори в контактите на генератора.
- Превключете горивната клапа в положение "ON" (1) (посоката на стрелката сочи отвореното положение "ON"), затворете смукача чрез преместване на лостчето (2) в посока на означението.



ЗАБЕЛЕЖКА:

Не използвайте смукача при топъл двигател или висока температура на околната среда.

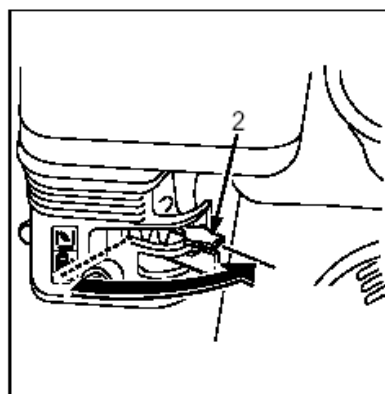
- Превключете ключа на двигателя на "ON".
- Дръпнете дръжката на стартера (4) леко, докато усетите опъване и след това дръпнете рязко.



ВНИМАНИЕ:

- Не допускате ръкохватката на стартера да отскочи обратно срещу двигателя – върнете го леко на мястото му.
- Не доливайте в горивото добавки за запалване – това може да причини избухване при стартирането на двигателя

- Когато двигателя загрее бавно върнете лостчето на смукача (2) в изходно положение (на противоположната страна на обозначението)



ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА

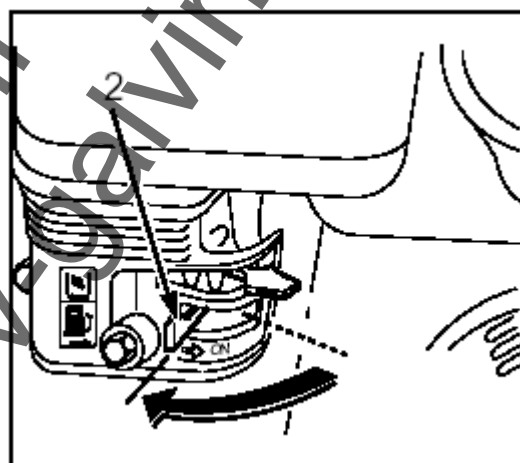
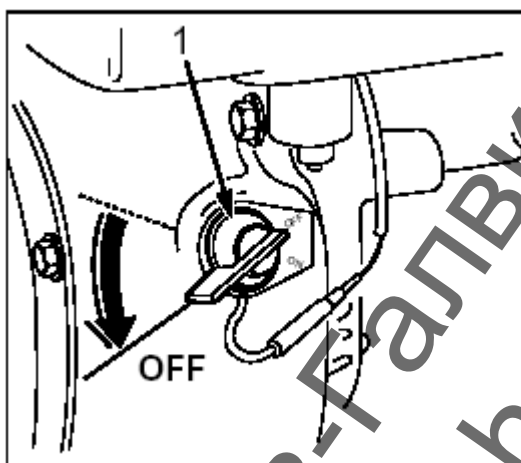
ДАТЧИК ЗА МАСЛОТО

Тази система е проектирана да предпази от повреда по двигателя, причинена от недостатъчно масло в картера. При падане равнището на маслото под определено ниво, системата спира двигателя автоматично. (ключът на двигателя остава в положение "ON") Дори и да използвате стартера за запалване, двигателя няма да тръгне.

СПИРАНЕ НА МАШИНАТА



1. Разкачете всички електроконсуматори от агрегата.
2. Завъртете ключа на двигателя в положение "OFF". (1)
3. Затворете клапана на горивото (2)



РАБОТА НА ГОЛЯМА НАДМОРСКА ВИСОЧИНА

На голяма надморска височина горивната смес е преобогатена, което води до повишена консумация на гориво и намаляване ефективността на двигателя.

При използване на агрегата на височина над 1800 метра, е необходимо да се постави по малка дюза на карбуратора и да се регулира карбуратора. Това трябва да бъде направено единствено от дилър на AGT.

Независимо, че горивната система ще бъде регулирана, необходимо е да се отчете, че мощността на двигателя ще пада с 3,5 % на 300 метра увеличаване на надморска височина.

ВНИМАНИЕ:

Ефективната работа на агрегата също ще бъде нарушена, ако бъде използван на по-ниска надморска височина от настройката на карбуратора; бедната горивна смес ще доведе до прегряване и потенциални сериозни повреди.

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА

РАБОТА НА ЕЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАТА ЧАСТ

Вашият генератор AGT е надеждна машина, проектирана в максимална степен да осигури вашата безопасност при работа. Но ако не следвате инструкциите за работа с електрическата част, винаги съществува опасност от електрически удар.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

- Никога не свързвайте електрогенератора в главен контакт.
- Не свързвайте към генератора никакви ел.консуматори преди да стартирате агрегата.
- Не променяйте по никакъв начин вътрешното за генератора електрическо свързване.
- Не променяйте по никакъв начин работния режим на двигателя: напрежението и честотата на ел.генератора са пряко свързани с оборотите на двигателя. Тези настройки са направени фабрично.
- Включвайте само изправни електроуреди. Ел.уреди с метален корпус трябва да бъдат свързани с три проводен кабел (със заземяване) за да се избегнат рискове от електрически удар.
- Включвайте само машини, чието ел.потребление и необходимо напрежение съвпада с показателите на генератора.
- Защитата от токови удари зависи пряко от прекъсвачите за късо съединение, които са специално предвидени за този генератор. Ако прекъсвачите имат нужда от подмяна, трябва да бъдат заменени с предпазители, които имат точно същите характеристики.
- Поради силните механични натоварвания по време на работа употребявайте гъвкави кабели с гумирана обвивка (в съответствие със стандарт IEC 245-4)
- Не е задължително заземяване на генератора.
- Кабелите, с които включвате генератора трябва внимателно да бъдат подбрани и поддържани. Безопасността на потребителите зависи от доброто състояние на изолацията. В случай на дефект, кабелите трябва да бъдат подменени, а не ремонтирани. Изберете дължината и сечението на проводниците в зависимост от работата, която ще се извършва:

Кабел (мм ²)	Макс. дължина (м)	Ток (А)	Еднофазов (kW) (cos φ = 1)	Трифазов (kW) (cos φ = 0.8)
1,5	25	10	2,3	5,5
2,5	40	16	3,7	8,8
4	60	28	6,5	15,5

Стойността за допустимото напрежение по линията пада с 7 V, тока с 7 A за всеки 1 мм² кабел:

- околна температура 20° C
- напълно развит кабел, за да се избегне нарушение на изолацията от прегряване,
- съобразно препоръките на производителя на кабела

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА

- Не се препоръчва употребата на генератора за захранване на електронна техника – телевизори, HiFi, компютри. Не важи за (TTL генератори)
- Избягвайте пренатоварването на електроагрегата Следните правила трябва да бъдат съблюдавани за оптимална работа на генератора:
 - сумата на потребяваната мощност от всички включени консуматори, трябва да бъде съобразно допустимите показатели за ел.генератора,
 - някои консуматори потребяват по-висока мощност при включването си, отколкото е посочената им номинална мощност (например ел.двигатели и компресори) Препоръчително е по тези въпроси да се консултирате с вашия AGT дилър.
 - не превишавайте максимално допустимия ток за отделен контакт
- Електрогенератора не трябва да бъде натоварван до номиналната си мощност, ако не може да се осигури нормално охлаждане. (атмосферно налягане 100кPa) При използване на електрогенератора в неблагоприятни условия, се погрижете да намалите товара му.

ИНФОРМАЦИЯ ОТНОСНО КОНСТРУКЦИОННИ ОСОБЕНОСТИ НА ГЕНЕРАТОРА

- Генераторните намотки не са свързани към земя; системата е обезопасена конструкционно и намаля рисковете от токов удар. Строго се забранява свързването на намотките към заземяването, освен в случаите, когато използвате за тази цел 30mA разделител ключ-прекъсвач на веригата за предпазване на работещите хора. Инсталацията на такъв прекъсвач трябва да бъде направена от квалифициран електротехник и задължително трябва да заземите всички консуматори.

Разделителния ключ-прекъсвач на веригата служи като защита от нарушена изолация. Той прекъсва веригата при наличие на нарушена изолация между електропровода и земята.

8203/9503 (230/400V)

- Трите 230 V еднофазови контакта са свързани паралелно на изхода на намотките, които специално усилен да издържат на ток 20A. Посоченият в спецификациите единичен изход от 230 V е достъпен единствено в тези контакти, и то при ненатоварен трифазен изход на генератора. Никога не свързвайте трифазния изход към еднофазна разпределителна кутия. Когато използвате едновременно 230 V еднофазов и 400 V трифазов ток, токът на отделна фаза не трябва да надхвърля 10 A.

Пример: Достъпна мощност от контактите за едновременно еднофазно и трифазно натоварване.

Трифазно	0	3000 W	4000 W	5000 W	6000 W	7000 W
Монофазно	4500 W	1300 W	950 W	650 W	300 W	0

ЕКСПЛОАТАЦИЯ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА

- Този тип електроагрегати има термична защита, която прекъсва електрическата верига при пренатоварване. Ако спре токоподаването по време на работа, това може да се дължи на пренатоварване и последващо прекъсване на захранващата верига от термичния прекъсвач. В този случай изчакайте няколко минути, отстранете причината за претоварването, след това натисната бутон (1) който се намира в близост до контактите. Термичната защита е настроена за спецификациите на машината, ако има нужда от нейната подмяна, използвайте оригинални части на AGT.

ПОДДРЪЖКА

Спазвайте стриктно графика за поддръжка на агрегата, за да разчитате на безупречна и надеждна работа на машината.



ВНИМАНИЕ:

- Двигателя и шумозаглушителя се загряват по време на работа и са в състояние да предизвикат изгаряне или да възпламенят горими материали, ако са разположени в близост до тях. Оставете двигателя да изстине 15 мин. преди да започнете работа по обслужването му.
- Използвайте само оригинални резервни части на AGT. Части, които не съвпадат с проектираните характеристики на AGT, може да доведат до повреди по агрегата.

ГРАФИК

ИНТЕРВАЛ						
Поддръжката се извършва в посочените интервали месеци или отработени часове, което от двете настъпи по-скоро						
Механизъм	Действие	при всеки пуск	1-ви месец или след 20 часа	на всеки 3 месеца или 50 часа	на всеки 6 месеца или 100 часа	на всяка година или 300 часа
Моторно масло	проверка ниво					
	смяна					
Елемент на въздушния филтър	подмяна					
	проверка					
	почистване			(1)		
Утаител	почистване					
Свещ	почистване и регулиране					
Горивна камера и клапани	почистване					(2)
Клапани	проверка и регулиране					(2)
Резервоар и филтър	почистване					(2)
Горивопровод	Проверка, подмяна при нужда					

ЗАБЕЛЕЖКА:

- (1) почиствайте по-често ако работите в запрашена среда
- (2) ако не разполагате с необходимите инструменти и квалификация, се обърнете към вашия AGT дилър.

ПОДДРЪЖКА

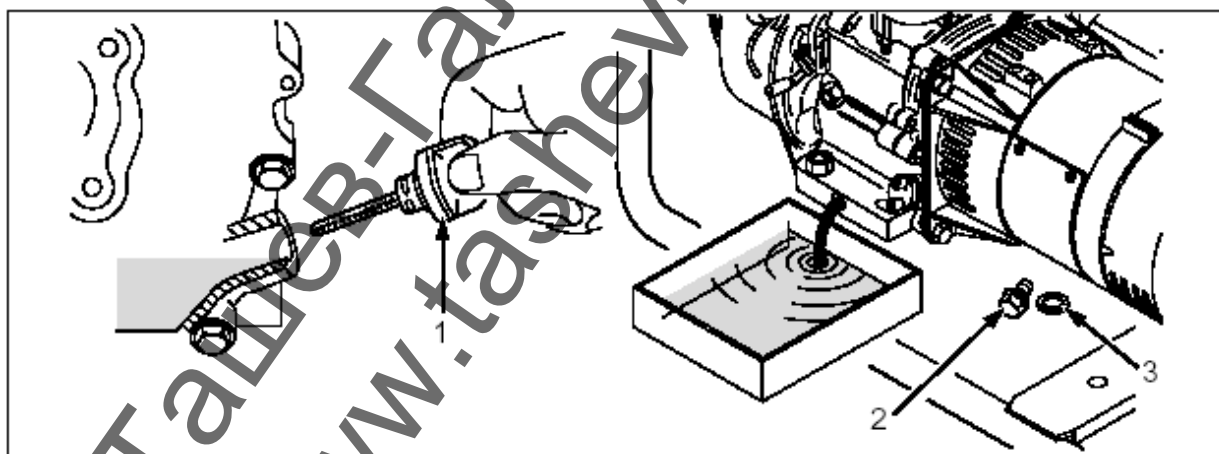
СМЯНА НА МОТОРНОТО МАСЛО

ВНИМАНИЕ:

- Честият и продължителен контакт с отработено моторно масло увеличава риска от рак на кожата.
 - За улеснение източвайте моторното масло докато двигателя е все още топъл.
1. Развийте капачката за източване на масло (2) и капачката дълбокомер за доливане (1). Излейте маслото.
 2. Поставете на мястото капачката за източване (2) в комплект с уплътнението(3) и затегнете добре.
 3. Долейте моторно масло от препоръчителния тип и проверете нивото му.

ЗАБЕЛЕЖКА:

Защита на околната среда: отработеното моторно масло е сериозен източник на екологично замърсяване. Препоръчваме ви да предавате маслото в депа за рециклиране.



ОБСЛУЖВАНЕ НА ВЪЗДУШНИЯ ФИЛТЪР

Двигателят не би работил в оптимален режим, ако въздушния филтър е замърсен. Много е важно да обслужвате редовно въздушния филтър.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Никога не използвайте бензин или други запалими разтворители за почистване на филтърния елемент: тези вещества може да предизвикат запалване и повреди по филтъра.

1. Отстранете крилчатата гайка (1) и капака на филтъра (2). Отстранете елементите (3) и (4) и ги отделете един от друг. Проверете внимателно дали елементите не са скъсани или задръстени; при нужда ги подменете.

2. Хартиен елемент (3): тръснете елемента няколко пъти върху твърда повърхност да се освободи от натрупаната мръсотия или го продухайте с въздух отвътре-навън. Никога не бършете елемента! В случай на много силно замърсяване го подменете.

3. Пенест (дунапренен) елемент (4)

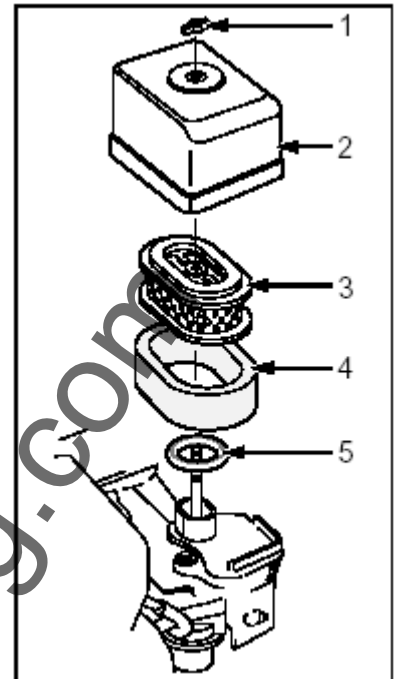
- измийте елемента в разтвор от топла вода и непенлив миеш преперат, изплакнете го обилно с вода и го оставете да изсъхне

или

- измийте с негорим разтворител и го оставете да изсъхне напълно.

- напоете елемента с чисто моторно масло, след това леко го изцедете, за да отделите излишното. Ако е останало в повече масло при запалване на двигателя ще се отделя дим няколко минути.

4. Подредете отново уплътнението (5), елементите (3) и (4), капака (2) и затегнете крилчатата гайка (1)



ВНИМАНИЕ:

- Не използвайте генератора без въздушен филтър на двигателя, за да не го повредите.

1. Отстранете крилчатата гайка (1) и капака на филтъра (2). Отстранете и крилчатата гайка (5), елементите (3) и (4) ги отделете един от друг. Проверете внимателно дали елементите не са скъсани или задръстени, при нужда ги подменете.

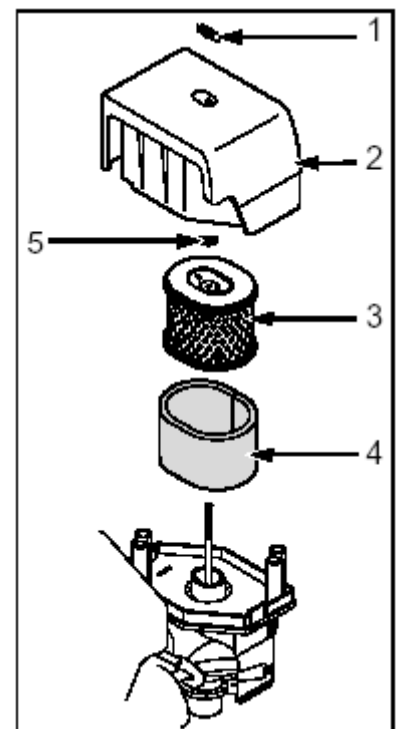
2. Хартиен елемент (3) тръснете елемента няколко пъти върху твърда повърхност да се освободи от натрупаната мръсотия или го продухайте с въздух отвътре-навън. Никога не бършете елемента! В случай на много силно замърсяване го подменете.

3. Пенест (дунапренен) елемент (4)

- измийте елемента в разтвор от топла вода и непенлив миеш преперат, изплакнете го обилно с вода и го оставете да изсъхне или измийте с негорим разтворител и го оставете да изсъхне напълно.

- напоете елемента с чисто моторно масло, след това леко го изцедете, за да отделите излишното. Ако е останало в повече масло при запалване на двигателя ще се отделя дим няколко минути.

4. Подредете отново елементите (3) и (4), гайката (5), капака (2) и затегнете крилчатата гайка (1)



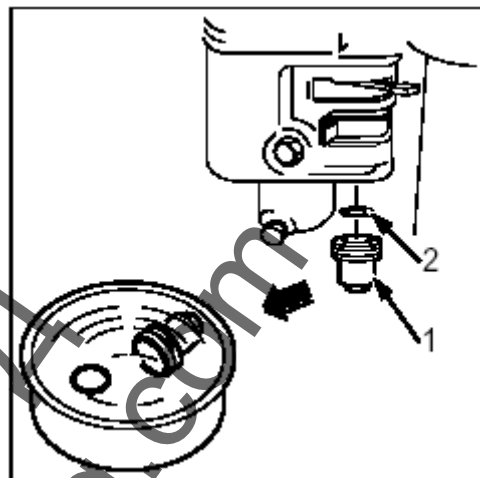
ВНИМАНИЕ:

- Не използвайте генератора без въздушен филтър на двигателя, за да не го повредите.

ПОДДРЪЖКА

ПОЧИСТВАНЕ НА УТАИТЕЛЯ

Затворете горивния клапан. Развийте чашката на утаителя (1) и О-пръстена (2). Измийте ги в негорим разтворител. Изсушете ги и ги монтирайте отново. Отворете горивния клапан и проверете дали има разлив на гориво.



ОБСЛУЖВАНЕ НА СВЕЩТА НА ЗАПАЛВАНЕТО

Препоръчителни свещи:

BPR-6ES (NGK), W20EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.)

ВНИМАНИЕ:

- Използвайте само препоръчителните свещи
- Неподходящи свещи може да причинят повреда по двигателя

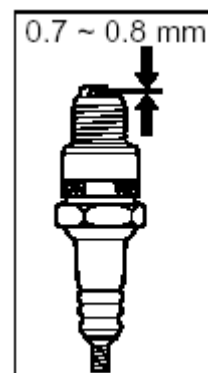
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Не пипайте свещта или шумозаглушителя на двигателя по време на работа, защото рискувате сериозно да се изгорите.

1. Махнете капачката и развийте свещта като използвате ключ.
2. Огледайте свещта добре и я подменете, ако забележите голям нагар по електродите или повреди по изолаторната част. Почиствайте свещта с телена четка.

ВНИМАНИЕ:

- Не почиствайте свещта с прахово продухване
3. Измерете просвета между електродите – трябва да бъде между 0,7 и 0,8 мм. Внимателно огъвайте електродите, ако се налага да се настройват.
 4. Проверете състоянието на шайбата и след това затегнете свещта на мястото ѝ с ръка доколкото може.
 5. След това с ключа за свещ направете 1/2 оборота затягане ако сте сложили нова свещ и 1/4-1/8 оборота ако използвате старата свещ. Поставете капачката на свещта.



ВНИМАНИЕ:

Свещта трябва да е добре затегната, в противен случай ще прегрява и може да причини повреда по двигателя.

ТРАНСПОРТИРАНЕ И СЪХРАНЕНИЕ

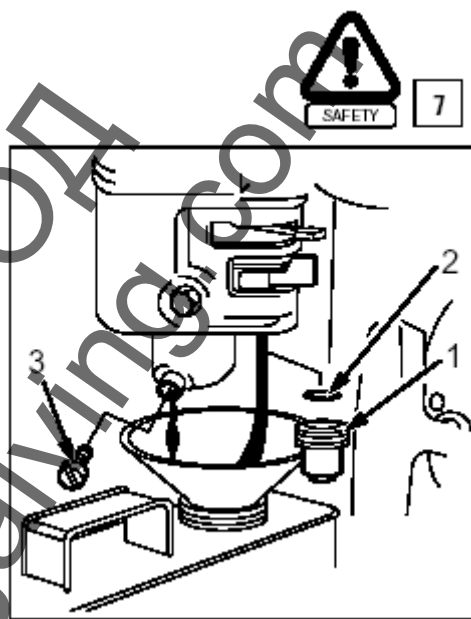
ТРАНСПОРТИРАНЕ НА ЕЛЕКТРОАГРЕГАТА

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ!

Преди да транспортирате агрегата се уверете, че ключа на двигателя е в положение "OFF". При транспортиране дръжте клапана за гориво затворен и не наклоняйте генератора, за да избегнете разлив на гориво.

СЪХРАНЕНИЕ ЗА ПРОДЪЛЖИТЕЛНО ВРЕМЕ

1. Складовото пространство не трябва да е влажно и запрашено.
2. Източете горивото:
 - затворете горивния клапан и излейте утаителната чашка (1)
 - отворете горивния клапан (в положение "ON"). Източете горивото от резервоара в подходящ съд.
 - поставете отново О-пръстена (2) и затегнете утаителната чашка (2) добре.
 - източете горивото и от карбуратора като развиете болта (3)
3. Сменете моторното масло (виж стр. 18)
4. Махнете свещта и силете една супена лъжица моторно масло в цилиндъра на двигателя. Бавно издърпайте ръкохватката на ръчния стартер, за да се разнесе маслото и спрете буталото в ГМТ (в най-горно положение). В това положение са затворени всмукателния и изпускателния клапан.



ОТСТРАНЯВАНЕ НА ПРОБЛЕМИ ПРИ РАБОТА

Проблем	Причина
Двигателя не се стартира	1. Ключът е в положение "OFF" 2. Горивния клапан е затворен или няма гориво в резервоара 3. Нивото на маслото е прекалено ниско 4. Свещта е повредена или просвета между електродите е неправилен 5. Включени са консуматори в контактите на генератора
Двигателя се стартира трудно или губи мощност	1. Замърсен въздушен филтър 2. Горивният филтър или горивната

система са замърсени

3. Запушен е вентилационния отвор на резервоара

Няма ток в контактите на агрегата

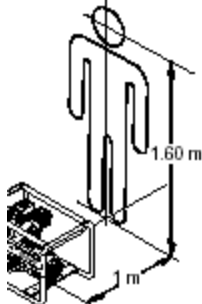
1. Термопрекъсвачът на веригата не е натиснат

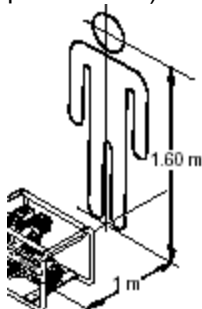
2. Включеното оборудване е повредено

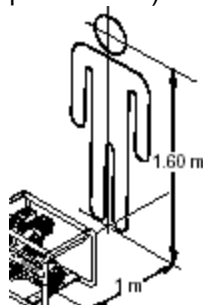
Ако не успеете да отстраните посочените проблеми се свържете с вашия AGT дилър.

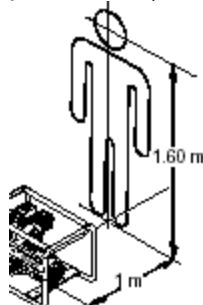
СПЕЦИФИКАЦИИ

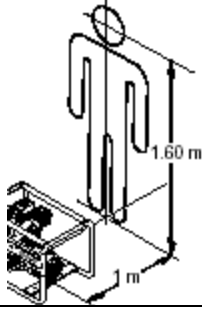
РАЗМЕРИ	2501 HSB 2501 HSB TTL	3501 HSB 3501 HSB TTL
РАЗМЕРИ ДхШхВ (mm)	600 x 400 x 450 600 x 445 x 485(TTL)	600 x 400 x 450 600 x 445 x 485(TTL)
ТЕГЛО (kg)	37 45(TTL)	43 72(TTL)
ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА (L)	3,6 15(TTL)	3,6 15(TTL)
ГЕНЕРАТОРНО ТЯЛО		
НОМИНАЛНО ИЗХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ (V)	230	
НОМИНАЛНА ЧЕСТОТА (Hz)	50	
НОМИНАЛЕН ТОК (A)	8,7	13,0
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ (VA)	2000	2800
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ (VA)	2200	3000
ФАЗИ	Еднофазен	
НИВО НА ШУМА (на 1м. разстояние)	92 db (A)	93 db (A)
СИЛА НА ШУМА	95 db (A)	95 db (A)
ДВИГАТЕЛ		
МОДЕЛ	бензинов двигател GX160	бензинов двигател GX200
ТИП	4 тактов, едноцилиндров, OHV	
РАБОТЕН ОБЕМ	163 cm ³	196 cm ³
КОМПРЕСИЯ	8,5:1	8,2:1
СКОРОСТ	3000 rpm	
ОХЛАЖДАНЕ	ВЪЗДУШНО	
ЗАПАЛВАНЕ	Магнит на маховика	
ОБЕМ МАСЛО	0,6 L	0,8 L
СВЕЩ	BPR-6ES (NGK), W20EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.)	

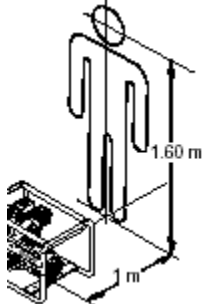
РАЗМЕРИ	4501 HSB 4501 HSB TTL	7201 HSB 7201 HSB XXL
РАЗМЕРИ ДхШхВ (mm)	773 x 556 x 576 772 x 530 x 580(TTL)	840 x 560 x 595
ТЕГЛО (kg)	60 82(TTL)	70.50 XL 72.5 XXL
ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА (L)	5,3 25(TTL)	16 XL 26 XXL
ГЕНЕРАТОРНО ТЯЛО		
НОМИНАЛНО ИЗХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ (V)	230	
НОМИНАЛНА ЧЕСТОТА (Hz)	50	
НОМИНАЛЕН ТОК (A)	18	24
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ (VA)	4000 4200(TTL)	5500
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ (VA)	4200 4600(TTL)	6100
ФАЗИ	Еднофазен	
НИВО НА ШУМА (на 1м. разстояние) 	94 db (A)	94 db (A)
СИЛА НА ШУМА	97 db (A)	97 db (A)
ДВИГАТЕЛ		
МОДЕЛ	бензинов двигател GX270	бензинов двигател GX390
ТИП	4 тактов, едноцилиндров, OHV	
РАБОТЕН ОБЕМ	270 cm ³	389 cm ³
КОМПРЕСИЯ	8,5:1	8,2:1
СКОРОСТ	3000 rpm	
ОХЛАЖДАНЕ	ВЪЗДУШНО	
ЗАПАЛВАНЕ	Магнит на маховика	
ОБЕМ МАСЛО	1,1 L	1,1 L
СВЕЩ	BPR-6ES (NGK), W20EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.)	

РАЗМЕРИ	3501 KSB	4501 KSB
РАЗМЕРИ ДхШхВ (mm)	600 x 400 x 450	750 x 540 x 550
ТЕГЛО (kg)	43	61
ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА (L)	3,6	7
ГЕНЕРАТОРНО ТЯЛО		
НОМИНАЛНО ИЗХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ (V)	230	
НОМИНАЛНА ЧЕСТОТА (Hz)	50	
НОМИНАЛЕН ТОК (A)	13	18
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ (VA)	3000	4000
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ (VA)	3200	4200
ФАЗИ	Еднофазен	
НИВО НА ШУМА (на 1м. разстояние) 	93 db (A)	93 db (A)
СИЛА НА ШУМА	96 db (A)	96 db (A)
ДВИГАТЕЛ		
МОДЕЛ	бензинов двигател SH265	бензинов двигател CH395
ТИП	4 такта, едноцилиндров, OHV	
РАБОТЕН ОБЕМ	196 cm ³	277 cm ³
КОМПРЕСИЯ	8,5:1	8,2:1
СКОРОСТ	3000 rpm	
ОХЛАЖДАНЕ	ВЪЗДУШНО	
ЗАПАЛВАНЕ	Магнит на маховика	

РАЗМЕРИ	7501 HSB 7201 HSB TTL	8503 HSB 8203 HSB TTL	
РАЗМЕРИ ДхШхВ (mm)	773 x 556 x 576		
ТЕГЛО (kg)	72 91(TTL)	89 93(TTL)	
ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА (L)	6,1 25(TTL)		
ГЕНЕРАТОРНО ТЯЛО			
ФАЗИ	Еднофазен	Еднофазен	Трифазен
НОМИНАЛНО ИЗХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ (V)	230	230	400
НОМИНАЛНА ЧЕСТОТА (Hz)	50		
НОМИНАЛЕН ТОК (A)	24	20 (cosφ=1)	10 (cos φ=0,8)
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ (VA)	6000 6000(TTL)	3500(cosφ=1) 2500(cosφ=1)TTL	7500(cosφ=0,8) 7500(cosφ0,8TTL
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ (VA)	6400 6600(TTL)	4000 (cos φ=1) 2800(cosφ=1)TTL	8000(cosφ=0,8) 8250(cosφ0,8TTL
НИВО НА ШУМА (на 1м. разстояние) 	95 db (A)		
СИЛА НА ШУМА	97 db (A)		
ДВИГАТЕЛ			
МОДЕЛ	бензинов двигател GX390K1		
ТИП	4 тактов, едноцилиндров, OHV		
РАБОТЕН ОБЕМ	389 cm ³		
КОМПРЕСИЯ	8,0:1		
СКОРОСТ	3000 rpm		
ОХЛАЖДАНЕ	ВЪЗДУШНО		
ЗАПАЛВАНЕ	Магнит на маховика		
ОБЕМ МАСЛО	1,1 L		
СВЕЩ	BPR-6ES (NGK), W20EPR-U (NIPPONDENSO Co., Ltd.)		

РАЗМЕРИ	7201 KSB		9503 KSB	
РАЗМЕРИ ДхШхВ (mm)	750 x 540 x 550			
ТЕГЛО (kg)	72		77	
ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА (L)	7			
ГЕНЕРАТОРНО ТЯЛО				
ФАЗИ	Еднофазен	Еднофазен	Трифазен	
НОМИНАЛНО ИЗХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ (V)	230	230	400	
НОМИНАЛНА ЧЕСТОТА (Hz)	50			
НОМИНАЛЕН ТОК (A)	24	18 (cos φ=1)	13 (cos φ=0,8)	
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ (VA)	5500	4000 (cos φ=1)	8000 (cos φ=0,8)	
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ (VA)	6000	4500 (cos φ=1)	8500 (cos φ=0,8)	
НИВО НА ШУМА (на 1м. разстояние)	95 db (A)			
				
СИЛА НА ШУМА	97 db (A)			
ДВИГАТЕЛ				
МОДЕЛ	бензинов двигател CH440			
ТИП	4 тактов, едноцилиндров, OHV			
РАБОТЕН ОБЕМ	429 cm³			
КОМПРЕСИЯ	8,0:1			
СКОРОСТ	3000 rpm			
ОХЛАЖДАНЕ	ВЪЗДУШНО			
ЗАПАЛВАНЕ	Магнит на маховика			

РАЗМЕРИ	Prempower 4500	Prempower 8000 8501 BSBE 10003 BSBE
РАЗМЕРИ ДхШхВ (mm)	830 x 560 x 550	850 x 580 x 560
ТЕГЛО (kg)	53	101
ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА (L)	16	16
ГЕНЕРАТОРНО ТЯЛО		
НОМИНАЛНО ИЗХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ (V)	230	230/400
НОМИНАЛНА ЧЕСТОТА (Hz)	50	
НОМИНАЛЕН ТОК (A)	18	24
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ (VA)	4000	7500 9500
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ (VA)	4200	8000 10000
НИВО НА ШУМА (на 1м. разстояние) 	94 db (A)	94 db (A)
СИЛА НА ШУМА	97 db (A)	97 db (A)
ДВИГАТЕЛ		
МОДЕЛ	Briggs&Stratton 1450 Series	Briggs&Stratton Vanguard 16
ТИП	4 тактов, едноцилиндров, OHV	
РАБОТЕН ОБЕМ	305 cm ³	479 cm ³
СКОРОСТ	3000 rpm	
ОХЛАЖДАНЕ	ВЪЗДУШНО	
ЗАПАЛВАНЕ	Магнит на маховика	
ОБЕМ МАСЛО	0,8 L	1,6 L

РАЗМЕРИ	GG1500	GG3500
РАЗМЕРИ ДхШхВ (mm)	479 x 377 x 434	632 x 480 x 538
ТЕГЛО (kg)	25	47
ОБЕМ НА РЕЗЕРВОАРА (L)	6	15
ГЕНЕРАТОРНО ТЯЛО		
НОМИНАЛНО ИЗХОДНО НАПРЕЖЕНИЕ (V)	230	
НОМИНАЛНА ЧЕСТОТА (Hz)	50	
НОМИНАЛЕН ТОК (A)	4	12
НОМИНАЛНА МОЩНОСТ (kW)	0.9	2,6
МАКСИМАЛНА МОЩНОСТ (kW)	1.1	3,0
ФАЗИ	Еднофазен	
НИВО НА ШУМА (на 1м. разстояние) 	93 db (A)	96 db (A)
СИЛА НА ШУМА	93 db (A)	96 db (A)
ДВИГАТЕЛ		
МОДЕЛ	Бензинов двигател UP154	бензинов двигател UP180
ТИП	4 такта, едноцилиндров, OHV	
РАБОТЕН ОБЕМ	87 cm ³	208 cm ³
КОМПРЕСИЯ	-	-
СКОРОСТ	3000 rpm	
ОХЛАЖДАНЕ	ВЪЗДУШНО	
ЗАПАЛВАНЕ	Магнит на маховика	
ОБЕМ НА МАСЛОТО В (L)	0,4	0,6